



Опис транспортного засобу для: TGX 18.480 4x2 BL SA



Ілюстрація може відхилятися

Основні дані	
Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGX 18.480 4x2 BL SA
Код MAN	NMTL2EVI
Клас токсичності ВГ двигуна	EURO5
Сімейство двигунів	D26
Потужність двигуна	!!!!!!!!!!\$(enginePowerValue.KW)!!!!!!!!!!
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу сидельний тягач (SA)
!!!!!!!!!!\$(vehicle.bodyType)!!!!!!!!!!	040 SZM стандартно
Кабіна	Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)
Відстань між головними колесами	3900 mm
Звис	800 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

Вертикальні навантаження			
	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження	Технічне навантаження плюс
Загальна вага	18 000 kg	19 000 kg	19 000 kg
Передня вісь	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
Задня вісь	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg

Горизонтальні навантаження			
	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження	Технічне навантаження плюс
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	42 000 kg	42 000 kg



Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

Характеристики автомобіля

Базові характеристики

☐	Сідло	0P2UA
☐	Клас шасі, важкий	0P2UC
☐	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
☐	Комерційний тоннаж 18 т	0P8LF
☐	Базова конфігурація, стандартний автомобіль	0PLSI
☐	Область застосування, на дорозі, проста (R1)	0PLSA
☐	Конструкція, звичайної висоти	0P2TS
☐	Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)	0P2UR
☐	З лівостороннім керуванням	0P3AS
☐	Правосторонній рух	0P3F5
☐	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
☐	Таблички Англійська	0P8NM
☐	Опора кабіни водія 880 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBG

Допуск

☐	Допуск транспортного засобу, клас N3	0P3JR
☐	Система обмеження максимальної швидкості, 85 км/год, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UI
☐	VO (EC) 1003/2010 (нанесення маркування) немає потреби	0PFWT
☐	Максимальний рівень шуму транспортного засобу не визначено	0P2YN
☐	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
☐	Класифікація автомобілів згідно з регламентом EC 2018/858	0PKAW

Документи

☐	Свідоцтво СЕМТ	0P2U4
☐	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
☐	Без дозвільної документації, національний	0P3B0
☐	Оснащення для перевезення небезпечних речовин, відповідно до ADR тип EXIII (EXII, FL, AT)	0P0YT

Сфера застосування/транспортні завдання

☐	Для дальніх перевезень, спеціальний	0P6WG
☐	040 SZM стандартно	0P2QM
☐	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
☐	Головня передача для легкого сценарію застосування	0P4EZ

Лінійки, версії та пакети

☐	Без Efficient Drive	0PVBQ
☐	Пакет безпеки	0P8NG
☐	Пакети підвищення ефективності	0PFXV
☐	Лакове покриття Special Request	0PJTD
☐	Без пакета Individual Lion	0PJT1

Горизонтальні та вертикальні ящики

☐	18000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5PB
--------------------------	--	-------



□ 19000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5S8
□ 19000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8GU
□ 7500 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu	0P5KR
□ 7500 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LL
□ 7500 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8D1
□ 13000 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu	0P5HC
□ 13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн.	0P5IO
□ 13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс	0P8BY
□ 40000 кг допустима повна вага автопоїзда NatZu	0PBIO
□ 42000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. г.	0PBWA
□ 42000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. Плюс	0PBPP
□ 89 кН значення D	0P9AS

Підказки

□ Примітка: При підвищеній допустимій повній вазі зношується трансмісія та скорочується термін її служби	0PFZP
□ Примітка: Вимоги DIN/ISO 1726 не виконано. У разі пошкоджень компанія MAN відповідальність не несе.	0PHZD
□ Підвищений. Знос і скорочення строку служби карданних валів, необхідний постійний контроль	0PJRU

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

□ 3900 мм основна колісна база	0P2ZK
□ 800 мм звис рами ззаду	0P3EU
□ 8 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y6
□ Задня частина транспортного засобу, скошений кінець рами	0P0XS
□ Додаткова рама сидла	0P0XV

Випускна система, забір повітря

□ Глушник звуку вихлопу, збоку, справа	0P1BH
□ Донний випускний отвір для вихлопних газів	0P1BL
□ Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору	0P0AY

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

□ Без зарядки змінним струмом	0PNW4
□ 2 АКБ, 12 В, 210 А-год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог	0P4I2
□ Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, LIN	0P1BZ
□ Система керування, батарея 24 В	0P1T4
□ Ящик для АКБ компактний, 2 АКБ	0P0WT
□ Ящик для АКБ, зліва	0P0WO
□ Перемикач АВАРІЙНОГО ВИМКНЕННЯ АКБ	0P3JV
□ Плавкі запобіжники	0P1V1
□ Можливість комфортного зовнішнього запуску двигуна для АКБ	0P1AG

Баки та трубопровід подачі пального

□ Подвійна з'єднувальна магістраль баків	0P4G0
□ 370 л об'єм бака для пального, зліва	0P4DN



☐	Бак для пального, зліва, алюміній	0P4GJ
☐	490 л об'єм бака для пального, справа	0P4EH
☐	Бак для пального, справа, алюміній	0P4GM
☐	Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
☐	60 л об'єм бака для агента AdBlue, зліва	0P4CS
☐	Бак для агента AdBlue, зліва, пластик	0P4H1
☐	Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
☐	Запірний пристрій для бака агента AdBlue, з можливістю блокування	0P4GE
☐	Позиція паливного фільтра грубого очищення на рамі	0PKN2

Навісне обладнання

☐	Протипідкатний захист, спереду	0P1FN
☐	Робоча платформа, з драбиною	0P0VE
☐	Протипожежний фартух автомобіля для перевезення небезпечних речовин	0P0YB
☐	Обшивка рами, збоку, зліва та справа	0P1Y7



☐	Без протипідкатного захисту, збоку	0P1FG
☐	Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням	0P1GR
☐	Без протипідкатного захисту, ззаду	0P1FB
☐	Противідкотний упор, з тримачем	0P1FO
☐	Без кріпильного кутника платформи/упорні пластини	0P0X6
☐	Без бічних датчиків	0PMCP

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

☐	Повітряний компресор, 1 циліндр, 360 куб. см, з системою економії	0P4Y4
☐	Осушувач повітря, з підігрівом	0P0B2
☐	Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням	0P0AA
☐	Балон для стисненого повітря, сталь	0P0XH
☐	Електронна гальмівна система (EBS)	0P0BL
☐	Антиблокувальна система (ABS)	0P0BE
☐	Автоматизована система забезп. повного гальмування	0P0CM
☐	Без підготовки блока керування EBS-Full	0P0HPM
☐	Високоєфективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями	0P0BW

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Дискові гальма на передню вісь | 0P1I9 |
| ☐ | Дискові гальма на задній осі | 0P1I4 |
| ☐ | Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо | 0P3KH |
| ☐ | Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом) | 0PGBL |
| ☐ | Противідкотний стопор MAN система EasyStart | 0P1TF |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок | 0P0BG |
| ☐ | Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача | 0P0BI |

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Задні ліхтарі | 0P2AQ |
| ☐ | Сигнал екстреного гальмування, активація аварійного світлового сигналу, автоматична | 0P0CG |
| ☐ | Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, у разі ввімкненої задньої передачі | 0P3CD |
| ☐ | Тест функції освітлення | 0P2AD |
| ☐ | Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні | 0P2BJ |

Трансмісія/ходова частина

Двигун, радіатор

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Дизельний двигун MAN D2676 LFBR, потужність 353 кВт (480 к. с.), 2450 Н·м крутний момент, Євро-5 | 0PVBN |
| ☐ | Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21 | 0PHIF |
| ☐ | Попередній паливний фільтр, з/сепаратором для видалення води з пального, з датчиком води, з підігрівом (змішувальний клапан) | 0P4XP |
| ☐ | Випуск повітря, Картер колінчастого валу, зачищено | 0P8PM |
| ☐ | Шумозахисні фартухи двигуна | 0P2E7 |
| ☐ | Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора | 0P1YE |
| ☐ | Радіатор двигуна, нормальної довжини | 0P4XX |
| ☐ | Передня захисна решітка радіатора, решітка | 0P1VP |
| ☐ | Масиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна | 0P0B6 |
| ☐ | Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом | 0P0KA |
| ☐ | Антифриз, до -32 °C | 0P0AK |



- ☐ Кришка для охолоджувача наддувного повітря
- 0P1X4

Коробка передач, зчеплення

- ☐ MAN TipMatic 12.26 DD
- 0P5VS
- ☐ КПП для підвищення складової упору під час руху
- 0PGCL
- ☐ Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикачання)
- 0P3KI
- ☐ Функція КПП MAN EfficientRoll
- 0P0ET
- ☐ Функція КПП MAN Idle Speed Driving
- 0P0ER
- ☐ Програма руху MAN TipMatic Efficiency Plus, без функції Kickdown
- 0P0F0
- ☐ Програма руху MAN TipMatic Efficiency, по 70000 кг
- 0P0FA
- ☐ Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим
- 0P0FI
- ☐ Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе
- 0P0DT
- ☐ Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 25 000 Н·м
- 0PKZI
- ☐ Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані
- 0PKZL

Ободи, шини

13697797-e4c9-4deb-bfcd-57154e3d3bea



- Необхідний індекс швидкості шин G
- Шини переднього моста Bridgestone 315/70R22,5 ECOPIA STEER керов. дальн. TL

0PFWA
0PJZ2



Produktdatenblatt			
Delegierte Verordnung (EU) 2020/740			
Name oder Handelsmarke des Lieferanten		Bridgestone	
Handelsname oder Handelsmarke		ECOPIA STEER	
Reifentypkennung	Reifenklasse	32693	C3
Bezeichnung der Reifengröße		315/70 R22.5	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie		L 120 km/h	
Tragfähigkeitskennzahl (für Einzelbereifung)		156	
Tragfähigkeitskennzahl (für Doppelbereifung)		150	
Kraftstoffeffizienzklasse		A	
Nasshaftungs-kategorie		B	
Klasse des externen Rollgeräuschs	Wert des externen Rollgeräuschs	A	68 dB
Für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeigneter Reifen		Ja	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Einzelbereifung)		154	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Doppelbereifung)		150	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie (für die zusätzliche Betriebskennung)		M	
Datum des Herstellungsbeginns (Woche / Jahr)		48/23	
Datum des Herstellungsendes (Woche / Jahr)		-	
Weitere Angaben			

- Профіль шин ECOPIA STEER переднього моста
- Тип обода колеса передньої осі, сталь, цільний
- Розмір обода колеса передньої осі, 10 отворів 9.00x22.5

0PLNL
0P0P0
0P0N1

13697797-e4c9-4dcb-bfcd-57154e3d3bea



- ❑

Кришка для гайок колеса передньої осі

0P0PR
- ❑

Шини заднього моста Bridgestone 315/70R22,5 ECOPIA DRIVE ведуч. дальн. TL

0PJY2



Produktdatenblatt			
Delegierte Verordnung (EU) 2020/740			
Name oder Handelsmarke des Lieferanten		Bridgestone	
Handelsname oder Handelsmarke		ECOPIA DRIVE	
Reifentypkennung	Reifenklasse	23746	C3
Bezeichnung der Reifengröße		315/70 R22.5	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie		L 120 km/h	
Tragfähigkeitskennzahl (für Einzelbereifung)		154	
Tragfähigkeitskennzahl (für Doppelbereifung)		150	
Kraftstoffeffizienzklasse		A	
Nasshaftungs-kategorie		B	
Klasse des externen Rollgeräuschs	Wert des externen Rollgeräuschs	A	71 dB
Für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeigneter Reifen		Ja	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Einzelbereifung)		152	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Doppelbereifung)		148	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie (für die zusätzliche Betriebskennung)		M	
Datum des Herstellungsbeginns (Woche / Jahr)		48/23	
Datum des Herstellungsendes (Woche / Jahr)		-	
Weitere Angaben			

- ❑

Профіль шин ECOPIA DRIVE заднього моста

0PLMY
- ❑

Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний

0P0OO
- ❑

Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5

0P0MU
- ❑

Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі

0P0MH

Oci

- ❑

4x2

0P3B1
- ❑

Передатне відношення кермового керування, стандартно

0P1JX
- ❑

Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом

0P1JV
- ❑

Передня вісь, 7500 кг, без приводу, вигнутий, керований, непідйомний

0P5EQ
- ❑

Брудозахисне крило передня вісь

0P1AT
- ❑

Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, передня вісь, подовжений вниз

0P1XS
- ❑

Задній міст HY-1344, 13 000 кг, вісь HY без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний

0PIYW



□	Подвійні шини на задній осі	0P1HN
□	Брудозахисне крило задня вісь, верхня оболонка знімається	0P1AM
□	Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, задня вісь, подовжений вниз	0P1XK
□	Передатне число осі, $i=2,31$	0P3MC
□	Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0DI
□	Без систем блокування диференціалів передніх осей	0P0DL
□	Цифрова індикація осьового навантаження (ALM) для мостів із пневматичними амортизаторами	0P2IZ
□	Цифрова індикація осьового навантаження (ALM) для причепа/сідельного напівпричепа	0P2J1

Напрямна система підвіски моста та підвіска

□	Вид ресор: листова/пневматична (BL) на передню вісь і ведені задні осі	0P2YC
□	Блок керування для пневматичних амортизаторів з електронним регулюванням (VASC)	0P3K9
□	Листові ресори на передню вісь, параболічні, 1-листові, сталь	0P1JC
□	Пневматичні амортизатори на задній осі	0P1J5
□	7500 кг навантаження на ресору передньої осі	0P5CZ
□	13000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BV
□	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
□	Протиударний демпфер на задній осі	0P1LQ
□	Стабілізатор, передня вісь	0P1LD
□	Чотириточковий важіль керування для задньої осі, з функцією стабілізатора	0P1L7
□	Осьове кермове керування не як трикутний важіль	0P6ZY
□	Керування пневмопідвіскою причепа / напівпричепа	0PHN1

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

□	Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)	0P2DJ
---	--	-------



□	Опорна система кабіни водія, Comfort	0P1V9
□	Перекидний пристрій кабіни водія, ручний	0P1V6
□	Верхній обтічник з аеродинамічними, реверсивними подовжувачами	0PHMO
□	Налаштування обтічника на даху під час відправлення, Ходове положення	0P1X9



- Підйомний люк у даху, механічний 0P1VW
- Відкидні бічні борти з аеродинамічними, реверсивними подовжувачами, відкидні ліворуч і праворуч 0PHMR
- Хронове покриття на облицюванні радіатора 0PGBU



- Бампер, пластик 0P1SD
- Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї 0P1VE
- Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), тоноване, зі звукоізоляційною плівкою 0PJTR
- Без сонцезахисного козирка, перед лобовим склом 0P1WJ
- Омивач скла для лобового скла 0P1WG
- Приведення в дію дворників, автоматична, з датчиком дощу (автоматика системи протирання скла) 0P1UM



13697797-e4c9-4dcb-bfcd-57154e3d3bea



- Вхідні двері, жорсткий
- Центральний замок, з дистанційним керуванням

0P1UZ
0P1WR



- 2 ключі від транспортного засобу
- Подовжувач дверей, сторона водія та переднього пасажира
- Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тону транспортного засобу
- Тоноване скло, дверей
- Скло дверей, безуламкове скло
- Задня стінка кабіни водія, без вікна
- Обшивка дверної стійки, з оптимізованою аеродинамікою
- Закривання дверей

0P3JT
0P1WW
0P2DQ
0P1WO
0P1WM
0P1VD
0PIY8
0PIVO

Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

- Світлодіодний пакет, передні фари, протитуманні фари

0PKWQ



- Передня фара, світлодіодна
- Денні ходові вогні, світлодіодні
- Протитуманна фара, світлодіодна
- Показники повороту, збоку, світлодіодні

0P1ZO
0P2BP
0P2AI
0P1Z7

13697797-e4c9-4dcb-bfcd-57154e3d3bea



- Система регулювання кута нахилу фар, ручний

Система автоматичного керування дальнім світлом
- 0P2AC

0P1ZH



- Перемикання світла фар, автоматична, з датчиком світла
- 0P1ZE



- 2 габаритних ліхтарі, світлодіодні

Функція комфортного миготіння, з можливістю активації

Ревун, подвійний тон, електричний

Без пробліскових маячків на задній частині автомобіля
- 0P2BS

0P1ZW

0P1W1

0PJRO

Дзеркала та заміна дзеркал

- Дзеркальний пакет, зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч

Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом

Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом

Переднє дзеркало, з ручним регулюванням

Корпус дзеркала, нефарбований

Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм
- 0PKW2

0P2CB

0P2CG

0P2CJ

0P2CP

0P2CT

Сидіння

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Оббивки сидінь, текстильні, стандартно | 0P2PQ |
| ☐ | Сидіння водія Plus, з пневматичною амортизацією, регулювання висоти пасів, обігрів сидіння | 0PKXH |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією | 0P2P2 |
| ☐ | Підігрів сидіння водія | 0P2PX |
| ☐ | Підлокітники сидіння водія | 0P2OE |
| ☐ | Регулювання паса безпеки по висоті, сидіння водія | 0P4XQ |
| ☐ | Сидіння переднього пасажир Basic, без амортизації, з регулюванням повздовжнього розташування й положення спинки | 0PKTY |
| ☐ | Сидіння переднього пасажир, без амортизації, з регулюванням повздовжнього розташування та положення спинки | 0P2OQ |
| ☐ | Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний | 0P2NB |

Робоче місце водія

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Багатофункціональне кермо, Шкіра, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу | 0P2GC |
| ☐ | Кермове колесо, з положенням стоянки | 0P2GE |
| ☐ | Стопор кермового колеса | 0P3JZ |
| ☐ | Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма | 0P3L2 |
| ☐ | Тахограф, цифровий, для транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів (ADR), CONTINENTAL | 0P2KM |
| ☐ | Тахограф/тахометр, повірений | 0P2KG |
| ☐ | Індикатор часу керування, комбі-інструмент | 0P2MA |
| ☐ | 2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В | 0P2HX |
| ☐ | Відділення для речей, відкрите з 2 роз'єсами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом | 0PGT7 |
| ☐ | 2 витягваних підсвітки на панелі приладів | 0P2FA |
| ☐ | Зручне місце зберігання під дисплеєм інформаційно-розважальної системи | 0PFY0 |
| ☐ | Вставна попільничка, середня частина панелі приладів | 0P2FO |
| ☐ | Прикурювач | 0P2IH |
| ☐ | 4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду | 0P2FJ |
| ☐ | Кошик для зберігання біля сидіння водія | 0PJRR |

Кондиціонування кабіни



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Система кондиціонування, Climatronic | 0P2NT |
| ☐ | Додаткова водяна система опалення, 4 кВт, для транспортних засобів для небезпечних вантажів (згідно з ADR) | 0P8O6 |

Місце для відпочинку

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | 2 лежачки, матраци 90 mm/90 mm, з відсіками, розетки | 0PKMX |
| ☐ | Лежак, зверху, з дерев'яною решіткою | 0P2GV |
| ☐ | Нижня тканинна оббивка верхнього лежачка, з логотипом | 0P2I3 |
| ☐ | Матрац Стандартне ліжко, зверху, 90 mm | 0P2GI |
| ☐ | Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із верхнім лежачком, з панеллю керування | 0P2EE |
| ☐ | Для ящики для зберігання на верхньому лежачку для сну | 0PBXY |
| ☐ | Лежак, знизу, з дерев'яною решіткою | 0P2GX |
| ☐ | Нижня тканинна оббивка нижнього лежачка | 0P2I5 |
| ☐ | Матрац Стандартне ліжко, знизу, 90 mm | 0P2GM |
| ☐ | Місце для зберігання, зліва, на нижньому лежачку | 0PFYL |
| ☐ | Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежачком | 0P2EH |
| ☐ | Місце для зберігання, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежачком | 0P2EN |
| ☐ | Лампа для читання на гнучкому штативі, кабіна водія, задня частина, знизу, середній | 0P2IV |
| ☐ | Поперечна завіска, за сидіннями | 0P2GP |
| ☐ | Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном | 0P2H1 |
| ☐ | Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном | 0P2H5 |

Інтер'єр кабіни

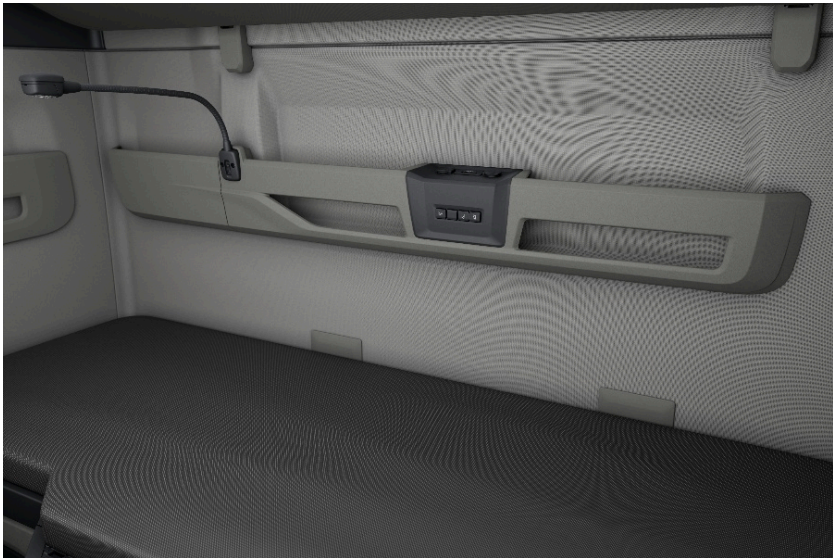
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Кольорова підсвітка Dark Moon Grey (темний місячний сірий) салону кабіни водія | 0PKFZ |
| ☐ | Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню | 0PGBT |
| ☐ | Комплектація робочого місця водія із сонцезахисною шторкою, сторона водія | 0PKUB |
| ☐ | Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний | 0P2FE |
| ☐ | Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія | 0P2FH |
| ☐ | Плафон, світильник для читання (сторона водія) | 0PKMY |
| ☐ | Внутрішні світильники центральні | 0PHA6 |
| ☐ | Лампа для читання, сторона водія | 0P2IQ |
| ☐ | Освітлення входних дверей | 0P2IO |
| ☐ | Поручні, стандартні | 0PHPK |
| ☐ | Додаткова ізоляція кабіни водія, термічна | 0P2FT |
| ☐ | Додаткова ізоляція кабіни водія, акустичний | 0P2FQ |
| ☐ | Кругова завіска | 0P2GS |



- Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття 0P2IA
- Пакет місць і відділень для зберігання речей Premium, з холодильником і відсіками для зберігання речей 0PKWL



- Відділення для речей, задня стінка кабіни водія, поряд із нижнім лежаком, з панеллю керування 0P2EW



- 3 ящики для зберігання, високий дах спереду, 1 зліва та 1 справа, з відкидною кришкою, 1 середній із жалюзі 0P2HN
- 2 висувних ящики, середня частина панелі приладів 0P2NM
- Витягуваний холодильник і ящик для зберігання, середня зона, задній 0P2HC
- 2 розетки, кабіна, зона спальних місць внизу, 12 В і 24 В, а також 2 роз'єми USB, 5 В, лише заряджання 0P2HZ
- Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія 0P2G2

Приладдя й інструмент

- Приладдя й інструмент 0PKXC
- Набір бортових інструментів 0P2TX
- Перев'язочний набір 0P3F3
- Знак аварійної зупинки 0P3FI



- | | |
|---|-------|
| ☐ Набір для чищення скла | 0P3C1 |
| ☐ Домкрат, 12000 кг | 0P3F8 |

Intelligent Truck

Допоміжні системи

- | | |
|--|-------|
| ☐ Електронна система стабілізації руху (ESP) | 0P1TN |
| ☐ Система протибуксувального регулювання (ASR) | 0P1T2 |
| ☐ Температ ACC, з регулюванням залежно від відстані | 0P1TP |



- | | |
|--|-------|
| ☐ Система екстреного гальмування EBA Plus | 0PHNB |
|--|-------|



- | | |
|--|-------|
| ☐ Система попередження для підтримання уваги MAN AttentionGuard | 0PBZE |
|--|-------|

13697797-e4c9-4deb-bfcd-57154e3d3bea



- Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом
- Фронтальне розпізнавання, з можливістю вимкнення

0PHN5
0PHMY



- Без системи розпізнавання дорожніх знаків
- Без системи Reversing Motion System
- Сигналізатор допустимої безпечної дистанції

0PHNE
0PHNV
0PKAZ



- Без MAN SafeStop Assist
- Без моніторингу задньої області

0PLB5
0PMA9

Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

- MAN Медіасистема 7 дюймів
- MAN Аудіосистема
- Без навігаційної карти

0P2M2
0P2MG
0P2N2

Надбудови/інтерфейси

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сидлово-зчпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)



□ Роз'єм для гальмівних шлангів сидельного причепа, 2 магістралі, за кабіною водія, Wendelflex зі стандартним зчіпним пристроєм	0P1O2
□ Штекерна розетка для автоцистерни за кабіною водія, 24 В, 15-полюсна	0P1PH
□ Спіральний дріт до сидельного причепа, електр., для розетки причепа за кабіною водія, 24 В, 15-пол. на 15-пол.	0P8NY
□ Спіральний дріт до сидельного причепа, електричний, для штекерної розетки системи ABS для причепа, за кабіною водія	0P8O1
□ 40 мм конструктивна висота плити сидельно-зчіпного пристрою (макс. до 20000 кг навантаження на сидельно-зчіпний пристрій)	0P1Q3
□ Сидельно-зчіпний пристрій JOST JSK 37 C 2 дюйми	0P1RM
□ Поворотна цапфа, діаметр 2 дюйми	0P1RY
□ Виробник сидельного зчіпного пристрою Jost	0PBY1
□ 150 мм конструктивна висота сидельно-зчіпного пристрою	0P1PO
□ Сидельно-зчіпний пристрій, автоматичне зміщення	0P1Q7
□ Опора сидельно-зчіпного пристрою з гумовим елементом	0PBY6
□ Приведення в дію сидельного зчіпного пристрою, звичайна ручка	0P1QI
□ Без зчитування сидельно-зчіпного пристрою	0PHN7
□ 875 мм зміщення сидельно-зчіпного пристрою від середини останньої осі	0P5BJ

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

□ Без тягово-зчіпного пристрою/для причепа на замикаючій поперечній балці	0P1NQ
□ Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній	0P1O0
□ Без штекерної розетки для причепа на кінці рами	0P1OW
□ Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), за кабіною водія	0P1O5

Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

□ Підготовка під інтерфейс для цифрового обміну даними з кузовом (Application Fit, ZDR), передня частина	0PLBV
□ Інтерфейс для даних транспортного засобу (FMS)	0P2J3

Механізми відбору потужності

□ Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/4с, без фланця, $f=0,97$, положення при бл. 3:30 год	0P4QV
□ Механізм відбору потужності, залежно від КПП, для короткочасної, менше 60 хв., експлуатації	0P4VK
□ Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикавання	0P4X9
□ Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
□ Без фланцевої муфти для допоміжного приводу, залежна від коробки передач, еластична	0PMCB
□ Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
□ Без фланцевої муфти для допоміжного виходу, залежна від допоміжного приводу, еластична	0PMCD
□ Параметрування за типом експлуатації, загальні характеристики	0P4X0
□ Без монтажного положення електромеханічний NA	0PNXB

Буксирування, підймання та кріплення

□ Буксирне вушко, передня сторона транспортного засобу, пригвинчені	0P1MR
---	-------

Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі



☐	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
☐	Покрівне фарбування високого даху	0P6YD
☐	Покрівне фарбування аеродинамічного пакета (обтічник на даху з боковими заслінками)	0P6X2

Лакове покриття кабіни водія внизу

☐	Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	0P6X8
☐	Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	0P6YF
☐	Покрівне фарбування бамперів, пластик	0P6YN
☐	Покрівне фарбування бокової обшивки	0P6YI

Лакове покриття шасі

☐	Без додаткового покрівного фарбування шасі	0PJTK
☐	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, спеціальний колір	0P8PR

Інше

☐	Delivery cost	UA101
--------------------------	---------------	-------

Колір

☐	Покрівне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	ПИЛОВИЙ СІРИЙ RAL 7037	N
☐	Покрівне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	ПИЛОВИЙ СІРИЙ RAL 7037	N
☐	Покрівне фарбування бокової обшивки	ПИЛОВИЙ СІРИЙ RAL 7037	N
☐	Покрівне фарбування високого даху	ПИЛОВИЙ СІРИЙ RAL 7037	N
☐	Покрівне фарбування бамперів, пластик	ПИЛОВИЙ СІРИЙ RAL 7037	N
☐	Покрівне фарбування аеродинамічного пакета (обтічник на даху з боковими заслінками)	ПИЛОВИЙ СІРИЙ RAL 7037	N
☐	Покрівне фарбування кабіни водія	ПИЛОВИЙ СІРИЙ RAL 7037	N
☐	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, спеціальний колір	ГЛИБОКИЙ ЧОРНИЙ RAL 9005	N



Технічні дані: TGX 18.480 4x2 BL SA / L06KAA02

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу
сідельний тягач (SA)

Кабіна: Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга,
середня висота)

Тип приводу: 4x2

Вага/навантаження	kg
TD026 Маса шасі з кабіною	7536
TD027 Маса шасі спереду	5408
TD028 Маса шасі ззаду	2128
TD029 Корисне навантаження	10464
TD018 Дозволена законом повна маса автомобіля	18000
TD025 Технічно допустима повна маса автомобіля	19000
TD031 Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032 Дозволена законом маса буксованого вантажу	0

Рамка	mm
TD009 Ширина рами спереду	942.0
TD010 Ширина рами ззаду	762.0
TD078 Профіль рами	270 x 85 x 8

Розміри кола	m
TD055 Діаметр кола колії	13.9
TD056 Діаметр повороту	15.8

Довжина	mm
TD071 Загальна довжина	6413.0
TD063 Передній звис автомобіля	1605.0
TD057 Колісна база між ПВ	0
TD058 Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059 Колісна база між ЗВ	0
TD060 Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064 Задній звис рами	800.0
TD072 Відстань від першої передньої осі до кузова	-
TD067 Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчпного пристрою, номінальна позиція	3025.0
TD074 Радіус габариту частини напівпричепа, спереду	2060.0
TD075 Радіус габариту частини напівпричепа, ззаду	2004.0
TD068 Довжина купола	-

Висота	mm
TD033 Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3954.0
TD082 Загальна транспортна висота, без розвантаження	3954.0
TD034 Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3888.0

TD035 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	965.0
TD036 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	935.0
TD045 Підняття з позиції керування, спереду	-
TD046 Опускання з позиції керування, спереду	-
TD047 Підняття з позиції керування, ззаду	160.0
TD048 Опускання з позиції керування, ззаду	75.0
TD051 Висота сідлово-зчпного пристрою над землею, без навантаження	1158.0
TD052 Висота сідлово-зчпного пристрою над землею, із навантаженням	1128.0

Ширина	mm
TD008 Ширина включає дзеркало заднього виду	2982.0
TD001 Ширина над кабіною	2440.0

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого порушення договірних зобов'язань.