





Опис транспортного засобу для: TGS 41.400 8x4 BB CH



Ілюстрація може відхилитися

Основні дані

Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGS 41.400 8x4 BB CH
Код MAN	VJ9FMVUG
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу пересувний бетонозмішувач (ТМ)
Кабіна	Кабіна NN: Практична (вузька, середня довжина, стандартна висота)
Відстань між головними колесами	3205 mm
Звис	1250 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

Вертикальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Загальна вага	40 000 kg	44 000 kg
Передня вісь	9 000 kg	9 000 kg
Передня вісь 2	9 000 kg	9 000 kg
Задня вісь	13 000 kg	13 000 kg
Задня вісь 2	13 000 kg	13 000 kg

Горизонтальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Повна маса автопоїзда	0 kg	0 kg



Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

Характеристики автомобіля

Базові характеристики

<input type="checkbox"/>	Шасі	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Клас шасі, важкий	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
<input type="checkbox"/>	Комерційний тоннаж 41 т	0P8LN
<input type="checkbox"/>	Загальне компонування транспортного засобу, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Конструкція, середньої висоти	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Вид транспортного засобу пересувний бетонозмішувач (ТМ)	0P2UT
<input type="checkbox"/>	З лівостороннім керуванням	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Правосторонній рух	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
<input type="checkbox"/>	Таблички Російська	0P8NR
<input type="checkbox"/>	Опора кабіни водія 640 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBE

Допуск

<input type="checkbox"/>	Допуск транспортного засобу, клас N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Система обмеження максимальної швидкості, 85 км/г, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Максимальний рівень шуму транспортного засобу, 80 дБ відповідно до UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Габаритну ширину транспортного засобу не перевірено з урахуванням відповідних компонентів кабіни водія	0PIOI
<input type="checkbox"/>	Габаритну ширину транспортного засобу не перевірено з урахуванням компонентів шасі	0PIOK
<input type="checkbox"/>	Габаритну ширину транспортного засобу не перевірено з урахуванням осей, ободів, шин, ковпаків коліс	0PIOM

Документи

<input type="checkbox"/>	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
<input type="checkbox"/>	Без дозвільної документації, національний	0P3B0

Сфера застосування/транспортні завдання

<input type="checkbox"/>	Будівництво	0P6WH
<input type="checkbox"/>	103 Пересувний бетонозмішувач	0P2R4
<input type="checkbox"/>	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Головня передача для загального сценарію застосування	0P4F0

Горизонтальні та вертикальні ящики

<input type="checkbox"/>	40000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5RB
<input type="checkbox"/>	44000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5U4
<input type="checkbox"/>	44000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8IT
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8EA
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на 2-гу передню вісь NatZu	0P5F4
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на 2-гу передню вісь Техн.	0P5NP



<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на 2-гу передню вісь Техн. Плюс	0P7T2
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь NatZu	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн. Плюс	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	0 кН значення D	0P8XD

Підказки

<input type="checkbox"/>	Примітка: При підвищеній допустимій повній вазі зношується трансмісія та скорочується термін її служби	0PFZP
--------------------------	--	-------

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

<input type="checkbox"/>	3205 мм основна колісна база	0P2Z2
<input type="checkbox"/>	1795 мм колісна база між передніми осями	0P3C1
<input type="checkbox"/>	1400 мм колісна база між задніми осями	0P3BX
<input type="checkbox"/>	1250 мм звис рами ззаду	0P3CY
<input type="checkbox"/>	9,5 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Задня частина транспортного засобу, прямий кінець рами	0P0XT
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування шасі	0P6YC

Випускна система, забір повітря

<input type="checkbox"/>	Глушник звуку вихлопу, збоку, справа	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Випускна труба для вихлопних газів, за кабіною водія, справа, піднято вгору, з випускною заслінкою	0P1BN
<input type="checkbox"/>	Передній віддільник для повітрозабірника двигуна	0P0BA

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

<input type="checkbox"/>	2 АКБ, 12 В, 230 А·год, Longlife, (EFB), не потребує технічного обслуговування	0P4I1
<input type="checkbox"/>	Генератор, базовий	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Ящик для АКБ великий, 2 АКБ	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Ящик для АКБ, зліва	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Головний вимикач АКБ, механічний	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Плавкі запобіжники	0P1V1

Баки та трубопровід подачі пального

<input type="checkbox"/>	400 л об'єм бака для пального, справа	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Бак для пального, справа, сталь	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
<input type="checkbox"/>	35 л об'єм бака для агента AdBlue, зліва	0P8N3
<input type="checkbox"/>	Бак для агента AdBlue, зліва, пластик	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, вентильований, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Запірний пристрій для бака агента AdBlue	0P4GD

Навісне обладнання

<input type="checkbox"/>	Без протипідкатного захисту, спереду	0P1FM
--------------------------	--------------------------------------	-------



<input type="checkbox"/>	Без робочої платформи	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Протипідкатний захист, збоку	0P1FH
<input type="checkbox"/>	Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Протипідкатний захист, ззаду, круглий	0P1FD
<input type="checkbox"/>	2 противідкотних упори, без тримача, надсилають незакріпленими в комплекті з транспортним засобом	0P6WX
<input type="checkbox"/>	Упорні пластини (наприклад, для пересувного бетонозмішувача)	0P0X9

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

<input type="checkbox"/>	Повітряний компресор, 1 циліндр, 360 куб. см	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Осушувач повітря, з підігрівом	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Система підготовки стисненого повітря, пневматично регульований	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Балон для стисненого повітря, сталь	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Електронна гальмівна система (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Антиблокувальна система (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Автоматизована система забезп. повного гальмування	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Високоєфективне моторне гальмо MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Дискові гальма на передню вісь	0P1I9
<input type="checkbox"/>	Дискові гальма на 2-гу передню вісь	0P1II
<input type="checkbox"/>	Барабанні гальма на задній осі	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Барабанні гальма на 2-гу задню вісь	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача	0P0BI
<input type="checkbox"/>	Дискові гальма, захищений, вставка для позашляхового руху	0P1L1

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

<input type="checkbox"/>	Задні ліхтарі	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, з можливістю вимкнення при ввімкнутій задній передачі	0P3CE
<input type="checkbox"/>	Тест функції освітлення	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні	0P2BJ

Трансмісія/ходово частина

Двигун, радіатор

<input type="checkbox"/>	Дизельний двигун MAN D2066 LF45, 294 кВт (400 PS) потужність, 1900 Нм обертовий момент, Euro 5	0P6BH
<input type="checkbox"/>	Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Попередній паливний фільтр, з сепаратором для видалення води/оливи з пального, з електричним підігрівом	0P0AU
<input type="checkbox"/>	Без системи зменшення обертового моменту	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Повітроочищувач двигуна із сухим фільтрувальним елементом, із захисною вставкою	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Випуск повітря, Картер колінчастого валу, зачищено	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Шумозахисні фартухи двигуна	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора	0P1YE



<input type="checkbox"/>	Радіатор двигуна, нормальної довжини	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Захист радіатора, знизу	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Передня захисна решітка радіатора, решітка	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Масиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Антифриз, до -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Електрофакельний пристрій	0P0GD
<input type="checkbox"/>	Кришка для охолоджувача наддувного повітря	0P1X4
<input type="checkbox"/>	Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв	0P3KT

Коробка передач, зчеплення

<input type="checkbox"/>	КПП з ручним перемиканням, MAN 16.25 OD	0P5VL
<input type="checkbox"/>	КПП для підвищення складової упору під час руху	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Перемикання ручної КПП, простий H-подібний паз, роздільний перемикач / перемикач груп	0P3KL
<input type="checkbox"/>	Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Карданна передача для 1-ї задньої вісі, посилена	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Карданний вал 2-ї задньої осі, посилена	0PGCF

Ободи, шини

<input type="checkbox"/>	Необхідний індекс швидкості шин J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Шини передньої осі на вибір 385/65R22,5 керування S+G TL (160 K)	0PEWJ
<input type="checkbox"/>	Тип обода колеса передньої осі, сталь, цільний	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 11.75x22.5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Ковпачки для гайок колеса передньої осі	0P0PS
<input type="checkbox"/>	Шини 2-ї передньої осі на вибір 385/65R22,5 керування S+G TL (160 K)	0PFHF
<input type="checkbox"/>	Тип обода колеса 2-ї передньої осі, сталь, цільний	0P0PF
<input type="checkbox"/>	Розмір ободу колеса 2-ї передньої осі, 10 отворів 11.75x22.5	0P0OA
<input type="checkbox"/>	Ковпачки для гайок колеса 2-ї передньої осі	0P0Q4
<input type="checkbox"/>	Шини задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/>	Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Шини 2-ї задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/>	Тип обода колеса 2-ї задньої осі, сталь, цільний	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Розмір ободу колеса 2-ї задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5	0P0O7
<input type="checkbox"/>	Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Шланг для накачування шин, 10 м, з манометром	0P1U9

Осі

<input type="checkbox"/>	8x4	0P3BI
<input type="checkbox"/>	Передатне відношення кермового керування, стандартно	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Передня вісь, 9200 кг, без приводу, прямий, керований, непідйомний	0P5EX
<input type="checkbox"/>	Брудозахисне крило передня вісь	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, передня вісь, подовжений вниз	0P1XS
<input type="checkbox"/>	2-ї передньої осі, 9200 кг, без приводу, прямий, керований, непідйомний	0P4ZH
<input type="checkbox"/>	Брудозахисне крило 2-ї передньої осі, верхня оболонка знімається	0P1B8



- Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, 2-ї передньої осі, подовжений вниз 0P1Y4
- Задня вісь, 13000 кг, вісь AP з наскрізним приводом, прямий, некерований, непідйомний 0P4ZM
- Подвійні шини на задній осі 0P1HN
- Брудозахисне крило для перегону задня вісь 0P1AQ
- 2-га задня вісь, 13000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний 0P4Y7
- Подвійні шини на 2-гу задню вісь 0P1HW
- Брудозахисне крило для перегону 2-ї задньої осі 0P1B6
- Передатне число осі, $i=4,00$ 0P0D2
- Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей 0P0D1
- Без систем блокування диференціалів передніх осей 0P0DL
- Резервний насос системи кермового керування 0P1KO
- Розширювачі колісних арок 0P1W5



Напрямна система підвіски моста та підвіска

- Вид ресор: листова/листова (BB) на передню вісь і ведені задні осі 0P2YB
- Листові ресори на передню вісь, параболічні, 4-листові, сталь 0P1JF
- Листові ресори на 2-гу передню вісь, параболічні, 4-листові, сталь 0P1JT
- Листові ресори на задній осі, трапецієподібні, сталь 0P1J4
- Листові ресори на 2-гу задню вісь, трапецієподібні, сталь 0P1JN
- 9500 кг навантаження на ресору передньої осі 0P5C4
- 9500 кг навантаження на ресору 2-ї передньої осі 0P5DF
- 16000 кг навантаження на ресору задньої осі 0P5BW
- 16000 кг навантаження на ресору 2-ї задньої осі 0P5C8
- Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст 0P1M4
- Протиударний демпфер на 2-гу передню вісь 0P1ME
- Протиударний демпфер на задній осі 0P1LQ
- Протиударний демпфер на 2-гу задню вісь 0P1M9
- Стабілізатор, передня вісь 0P1LD
- Стабілізатор, 2-ї передньої осі 0P1LK
- Стабілізатор, задня вісь 0P1LA
- Стабілізатор, 2-ї задньої осі 0P1LH



- Трикутний важіль, посилене 0P6ZS

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

- Покрівне фарбування кабіни водія 0P6YB
- Структурне фарбування бамперів, сталь 0P6YQ
- Структурне фарбування вхідних отворів 0P6X9
- Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія 0P6YG
- Кабіна NN: Практична (вузька, середня довжина, стандартна висота) 0P2DL
- Опорна система кабіни водія, базовий 0P1V8
- Перекидний пристрій кабіни водія, ручний 0P1V6
- Без підйомного люку в даху/зсувний дах 0P1VY
- Бампер, сталь, 3 частини 0P1SG
- Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї 0P1VE
- Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей 0P1X0
- Сонцезахисний козирок, перед лобовим склом 0P1WK
- Омивач скла для лобового скла 0P1WG
- Приведення в дію двірників, ручний 0P1UL
- Вхідні двері, хитна 0P1V0
- Центральний замок, без дистанційного керування 0P1WS
- 2 ключі від транспортного засобу 0P3JT
- Без подовжувача дверей 0P1WW
- Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тону транспортного засобу 0P2DQ
- Тоноване скло, дверей 0P1WO
- Скло дверей, безуламкове скло 0P1WM

Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

- Передня фара, H7 0P1ZN
- Антигравійний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий 0P1ZT
- Денні ходові вогні, світлодіодні 0P2BP
- Система регулювання кута нахилу фар, ручний 0P2AC
- Перемикання світла фар, ручний 0P1ZF
- 2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання 0P2BT
- Показчики повороту, збоку, лампа розжарювання 0P1Z6
- Ревун, подвійний тон, електричний 0P1W1

Дзеркала та заміна дзеркал

- Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом 0P2CA
- Корпус дзеркала, нефарбований 0P2CP
- Кронштейни дзеркал заднього виду, відповідний до ширини кузова 2500 мм по 2600 мм 0P2CT
- Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом 0P2CG
- Переднє дзеркало, з ручним регулюванням 0P2CJ

Сидіння

- Оббивки сидінь, текстильні, стандартно 0P2PQ
- Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією 0P2P2
- Підлокітники сидіння водія 0P2OE



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Сидіння переднього пасажир, без амортизації, з ящиком для зберігання | 0P20O |
| <input type="checkbox"/> | Відсік для зберігання, у несучій консолі сидіння переднього пасажир | 0P2Q6 |
| <input type="checkbox"/> | Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний | 0P2NB |

Робоче місце водія

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Кермове колесо, з положенням стоянки | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Стопор кермового колеса | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Комбі-інструмент, базовий км/г | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Тахограф, цифровий, MAN | 0P2KR |
| <input type="checkbox"/> | Тахограф/тахометр, повірений | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Відділення для речей, відкрите з 2 роз'ємами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | Вставна попільничка, середня частина панелі приладів | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Прикурювач | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду | 0P2FJ |

Кондиціонування кабіни

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Система кондиціонування, ручна | 0P2NU |
|--------------------------|--------------------------------|-------|

Інтер'єр кабіни

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Кольорове оточення Moon Grey (місячний сірий) для внутрішнього об'єму кабіни водія | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Внутрішні світильники центральні | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Лампа для читання, сторона водія | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Освітлення входних дверей | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Місце для зберігання, середня частина панелі приладів, відкритий | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | 2 ящики для зберігання, задня стінка кабіни водія, ззаду, на стороні водія та переднього пасажир | 0P2F2 |
| <input type="checkbox"/> | Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Поручні, стандартні | 0PHPK |

Приладдя й інструмент

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Домкрат, 25000 кг | 0P3F9 |
| <input type="checkbox"/> | Комплект інструментів, що додається до автомобіля, зменшений | 0P2TZ |
| <input type="checkbox"/> | Знак аварійної зупинки | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Перев'язочний набір | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Попереджувальна проблискава лампа, з функцією постійного свічення | 0P3FF |

Intelligent Truck

Допоміжні системи

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Темпомат (система регулювання швидкості руху FGR) | 0P1TR |
|--------------------------|---|-------|

Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN Radio з SD-карткою 7 дюймів | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | MAN система гучномовців | 0P2MF |



- | | | |
|--------------------------|------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Без навігаційної карти | 0P2N2 |
|--------------------------|------------------------|-------|

Надбудови/інтерфейси

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сідлово-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Без роз'єму для гальмівних шлангів сідельного причепа за кабіною водія | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Без сідельно-зчіпного пристрою | 0P1RJ |

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Для причепа на замикаючій поперечній балці, RINGFEDER тип 6451 | 0P1MY |
| <input type="checkbox"/> | Для причепа на замикаючій поперечній балці | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Без штекерної розетки для причепа на кінці рами | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Без штекерної розетки для причепа для антиблокувальної системи (ABS) | 0P1O9 |

Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Підготовка для забезпечення можливості роботи двигуна в режимі старт-стоп, кінець рами | 0P0K7 |
| <input type="checkbox"/> | Інтерфейс для обміну даними з кузовом (KSM) і зовнішнє керування проміжною швидкістю обертання двигуна (ZDR), за капотом і за кабіною | 0PHPE |

Механізми відбору потужності

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Механізм відбору потужності, з прив'язкою до двигуна, без можливості перемикання | 0P4N8 |
| <input type="checkbox"/> | Механізм відбору потужності, залежн. від двигуна, маховик, фланець (з 6 отворами, 100 мм), $f=1,233$, 870/950 Нм тривалий/короткий | 0P4W9 |
| <input type="checkbox"/> | Фланцеве під'єднання на механізм відбору потужності з прив'язкою до двигуна, 100 мм діаметр (з 6 отворами) | 0P4OR |
| <input type="checkbox"/> | Механізм відбору потужності, з прив'язкою до двигуна, тривала експлуатація | 0P4XF |
| <input type="checkbox"/> | Подвійне фланцеве з'єднання для механізму відбору потужності, з прив'язкою до двигуна, еластичне, надсилають незакріпленими в комплекті з транспортним засобом | 0P4O8 |
| <input type="checkbox"/> | Параметрування за типом експлуатації для бетонозмішувачів (керування робочою частотою обертання) | 0P4X2 |

Буксирування, підймання та кріплення

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі шворнем | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

National unit

- | | | |
|--------------------------|---------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Delivery cost | UA101 |
|--------------------------|---------------|-------|

Колір

- | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Покрівне фарбування шасі | ГРАФІТНО-ЧОРНИЙ RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Покрівне фарбування кабіни водія | БІЛИЙ RAL 9010 | N |