



Описание автомобиля для: TGX 18.430 4x2 LL SA



Иллюстрация может отклоняться

Стандартные данные автомобиля

Линейка продукции	The new MAN Truck Generation
Описание варианта	TGX 18.430 4x2 LL SA
Код MAN	SNGPI9HI
Модель автомобиля	Вид автомобиля: седельный тягач (SA)
Кабина	Кабина GM: очень просторная (широкая, длинная, средней высоты)
Основная колесная база	3600 mm
Свес автомобиля	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Полная масса

	Национальный допуск	Техническая нагрузка
Полная масса	18 000 kg	18 000 kg
Передняя ось	7 500 kg	7 500 kg
Задняя ось	11 500 kg	11 500 kg

Полная масса автопоезда

	Национальный допуск	Техническая нагрузка
Полная масса автопоезда	44 000 kg	44 000 kg



Распечатанные изображения в данном предложении только для иллюстрации и могут отличаться от актуальной конфигурации. Дополнительную информацию о продукте для выбора шин «опционально» можно получить у наших торговых представителей.

Характеристики автомобиля

Базовые характеристики

<input type="checkbox"/>	Седелный тягач	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Класс шасси, тяжелый	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Страна назначения: Украина (UA)	0P3IT
<input type="checkbox"/>	Коммерческий тоннаж 18 т	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Базовое исполнение автомобиля, специально для перевозки крупногабаритных грузов	0PGCY
<input type="checkbox"/>	Конструктивное исполнение, низкое (ультра)	0P2TR
<input type="checkbox"/>	Вид автомобиля: седелный тягач (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Автомобиль с левосторонним управлением	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Правостороннее движение	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Документация к автомобилю на украинском языке	0P2KZ
<input type="checkbox"/>	Таблички на русском языке	0P8NR
<input type="checkbox"/>	Положение кабины 880 мм (расстояние от нижнего края рамы до пола кабины)	0PHBG

Допуск

<input type="checkbox"/>	Допуск автомобиля, класс N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Электронный ограничитель максимальной скорости, 85 км/ч	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Максимальный уровень шума автомобиля, 81 дБ, согласно UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Высота над кабиной, без нагрузки до 4000 мм	0PHA1

Документы

<input type="checkbox"/>	Свидетельство СЕМТ	0P2U4
<input type="checkbox"/>	Подтверждение данных для выдачи польского транзитного знака	0P2U7
<input type="checkbox"/>	Без национальной документации о допуске ТС к эксплуатации	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Специальное подтверждение использования для большегрузных перевозок или в коммунальном хозяйстве	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Табличка L и свидетельство о низком уровне шума (согласно KDV 1967)	0P2E3

Область применения/задачи при транспортировке

<input type="checkbox"/>	Стандартные перевозки на дальнее расстояние	0P6WE
<input type="checkbox"/>	Увеличение грузоподъемности для коммунальных служб (в т. ч. шины до 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	040 Стандартный седелный тягач	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Температурный режим эксплуатации автомобиля, умеренный	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Главная передача оси для обычного применения	0P4F0

Линейки, выпуски и пакеты

<input type="checkbox"/>	Пакет систем эффективности Plus	0PFXW
--------------------------	---------------------------------	-------

Горизонтальная и вертикальная нагрузка

<input type="checkbox"/>	Допустимая общая вертикальная нагрузка согласно национальному разрешению на эксплуатацию 18000кг	0P5PB
<input type="checkbox"/>	18 000 кг технически допустимая общая вертикальная нагрузка согласно Tech.	0P5S4
<input type="checkbox"/>	18 000 кг технически допустимая общая вертикальная нагрузка согласно Tech. Plus	0P8GQ
<input type="checkbox"/>	Допустимая нагрузка на переднюю ось согласно национальному разрешению на эксплуатацию 7500кг	0P5KR



<input type="checkbox"/>	7 500 кг технически допустимая нагрузка на переднюю ось согласно Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	7 500 кг технически допустимая нагрузка на переднюю ось согласно Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	Допустимая нагрузка на заднюю ось согласно национальному разрешению на эксплуатацию 11500кг	0P5G7
<input type="checkbox"/>	11 500 кг технически допустимая нагрузка на заднюю ось согласно Tech.	0P5IJ
<input type="checkbox"/>	11 500 кг технически допустимая нагрузка на заднюю ось согласно Tech. Plus	0P8BN
<input type="checkbox"/>	Допустимая полная масса автопоезда согласно национальному разрешению на эксплуатацию 44000кг	0PBIY
<input type="checkbox"/>	Допустимая полная масса автопоезда с технической омологацией (TechH) 44 000 кг	0P6ZL
<input type="checkbox"/>	44 000 кг технически допустимая полная масса автопоезда согласно Tech. Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/>	Значение D 0 кН	0P8XD

Тексты указаний

<input type="checkbox"/>	Указание. Требования стандарта DIN/ISO 1726 не выполнены. В случае повреждений компания MAN ответственности не несет.	0PHZD
--------------------------	---	-------

Шасси

Рама автомобиля (колесная база, свес и др.)

<input type="checkbox"/>	Основная колесная база 3 600 мм	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Задний свес рамы 800 мм	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Толщина продольной балки основной рамы 8 мм	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Задняя часть автомобиля, скошенный конец рамы	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Вспомогательная рама седельного тягача	0P0XV
<input type="checkbox"/>	Кроющее лакокрасочное покрытие шасси	0P6YC

Система выпуска ОГ, забор воздуха

<input type="checkbox"/>	Глушитель шума ОГ сбоку справа	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Система выпуска ОГ, выпускное отверстие в полу	0P1BL

Отсеки для аккумуляторных батарей, аккумуляторные батареи, генератор

<input type="checkbox"/>	2 аккумуляторные батареи, 12 В, 230 А•ч, Longlife (EFB), необслуживаемые	0P4I1
<input type="checkbox"/>	Генератор трехфазный 28 В, 120 А, 3 360 Вт, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Компактный отсек для 2 аккумуляторных батарей	0P0WT
<input type="checkbox"/>	Отсек для аккумуляторной батареи слева	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Переключатель аккумуляторной батареи, механический	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Плавкие предохранители	0P1V1
<input type="checkbox"/>	Возможность комфортного пуска от внешнего источника для аккумуляторной батареи	0P1AG

Баки и трубопровод для подачи топлива

<input type="checkbox"/>	Соединение с двойным топливным баком	0P4G0
<input type="checkbox"/>	Объем топливного бака 480 л слева	0P4DR
<input type="checkbox"/>	Алюминиевый топливный бак слева	0P4GJ
<input type="checkbox"/>	Объем топливного бака 480 л справа	0P4EG
<input type="checkbox"/>	Алюминиевый топливный бак справа	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Поперечное сечение средних баков сбоку	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Баки, слева, высоко посаженные	0P4G3
<input type="checkbox"/>	Баки, справа высоко посаженные	0P4HB
<input type="checkbox"/>	Объем емкости для AdBlue 80 л слева	0P4CT



- Пластмассовая емкость для AdBlue слева 0P4H1
- Крышка топливного бака, запираемая, вентилируемая, универсальный ключ 0P4H5
- Замок емкости для AdBlue 0P4GD

Рамное навесное оборудование

- Передний противоподкатный брус 0P1FN
- Без рабочей платформы 0P0VH
- Без бокового противоподкатного бруса 0P1FG
- Запасное колесо, без держателя запасного колеса, с временным креплением 0P1GR
- Торцевая поперечная балка со схемой отверстий 160Ч100 мм 0P1SB
- Без заднего противоподкатного бруса 0P1FB
- Противооткатный упор, с креплением 0P1FO

Тормозная система с пневматическим приводом, генератор сжатого воздуха, тормозная система

- Компрессор, 1 цилиндр, 360 куб. см, с экономичной системой 0P4Y4
- осушитель воздуха с подогревом 0P0B2
- Система подготовки сжатого воздуха, с электронным управлением AMS 0P0AA
- Резервуар для сжатого воздуха, сталь 0P0XH
- Электронная тормозная система (EBS) 0P0BL
- Антиблокировочная система (ABS) 0P0BE
- Система полного автоматического торможения 0P0CM
- Высокоэффективный моторный тормоз MAN EVBec, ступенчатый 0P0BW
- Дисковые тормоза на передней оси 0P1I9
- Дисковые тормоза на задней оси 0P1I4
- Управление стояночным тормозом на приборной панели, электронный стояночный тормоз 0P3KG



- Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором на задних осях (включая переднюю/заднюю поддерживающую ось) 0PGBL
- Противооткатная система MAN EasyStart 0P1TF
- Индикация толщины тормозной накладки, с предупреждением об износе тормозной накладки 0P0BG
- Согласование износа тормозных колодок в тягаче 0P0BI

Световая и звуковая сигнализация на шасси (задние фары и др.)



<input type="checkbox"/>	Задние фары	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Сигнал аварийного торможения, автоматическая активация аварийной сигнализации	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Проверка работы освещения	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Без габаритных фонарей	0P2BK

Трансмиссия/ходовая часть

Двигатель, вентилятор радиатора

<input type="checkbox"/>	Дизельный двигатель MAN D2676 LF80, мощность 316 кВт (430 л. с.), крутящий момент 2 200 Н·м, Euro-6d	0P6A3
<input type="checkbox"/>	Топливный фильтр, обогреваемый, для топлива класса чистоты до 25	0PHIG
<input type="checkbox"/>	Топливный фильтр грубой очистки с масло-/водоотделителем и датчиком воды, обогреваемый (смесительный клапан)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Моторное масло со свойствами низкой вязкости	0PGBN
<input type="checkbox"/>	Вентиляция закрытого типа в картере двигателя	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Звукоизолирующие щитки для двигателя	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Уменьшение завихрения пыли вентилятором радиатора	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Радиатор	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Передний защитный поддон радиатора, решетка	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Указатель уровня масла и цифровой индикатор уровня масла в двигателе	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Предупреждение об уровне охлаждающей жидкости двигателя, с предварительным оповещением	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Антифриз, до -32 °С	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Крышка охладителя воздуха наддува	0P1X4
<input type="checkbox"/>	Стандартная регенерация для каталитического нейтрализатора ОГ, может быть выполнена только после предупреждения	0PGCN

Коробка передач, сцепление

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 14.27 DD	0P5V5
<input type="checkbox"/>	Коробка передач для нормальной доли движения в режиме «накатом»	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Управление MAN TipMatic, ручное (DNR)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Функция коробки передач MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Функция коробки передач MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Программа автоматического переключения передач MAN TipMatic Efficiency Plus, без режима резкого ускорения («кикдаун»)	0P0F0
<input type="checkbox"/>	Программа автоматического переключения передач MAN TipMatic Efficiency, до 70 000 кг	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Одноступенчатое сцепление, 430 мм, сухое	0P0DT
<input type="checkbox"/>	Теплообменник коробки передач	0P0FW

Ободья, шины

<input type="checkbox"/>	Необходимый индекс скорости шин G	0PFWA
<input type="checkbox"/>	Шины для передней оси по выбору 315/60R22,5 управл.-дальн. TL (154/148 K)	0PERA
<input type="checkbox"/>	Тип обода передней оси, сталь, 1 секция	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Размер обода передней оси, 10 отверстий 9,00Ч22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Колпак для гаек колеса передней оси	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Шины для задней оси по выбору 295/60R22,5 прив.-дальн. TL (150/147 K)	0PDL6
<input type="checkbox"/>	Тип обода задней оси, сталь, 1 секция	0P0O0
<input type="checkbox"/>	Размер обода задней оси, 10 отверстий 9,00Ч22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Запасное колесо, согласно конфигурации шин передней оси	0P0MH



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие ободьев, сталь, цвет: белый алюминиевый | 0P6YL |
| <input type="checkbox"/> | Шланг для накачки шин, 20 м, с манометром | 0P1UA |
| <input type="checkbox"/> | Центрирующие гильзы для монтажа ободьев | 0PHZW |

Оси

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4Ч2 | 0P3B1 |
| <input type="checkbox"/> | Передаточное число рулевого механизма, стандарт | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Емкость для масла рулевого механизма с электрическим измерительным зондом | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Передняя ось, 8 500 кг, не приводная, изогнутая, управляемая, без функции подъема | 0P5ER |
| <input type="checkbox"/> | Крыло передней оси | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Брызговик на крыле передней оси, удлиненный книзу | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Задняя ось, 13 000 кг, ось с гипоидной передачей без сквозного привода, прямая, не управляемая, не подъемная | 0P4ZP |
| <input type="checkbox"/> | Сдвоенные шины на задней оси | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Крыло задней оси, съемная верхняя часть корпуса | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | Брызговик на крыле задней оси, удлиненный книзу | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> | Главное передаточное число, $i = 2,53$ | 0P0CS |
| <input type="checkbox"/> | Блокировка дифференциала(-ов) заднего моста(-ов) | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Без блокировки дифференциалов передних мостов | 0P0DL |
| <input type="checkbox"/> | Цифровая индикация осевой нагрузки (ALM) в кабине для осей с пневматической подвеской | 0P2IZ |
| <input type="checkbox"/> | Цифровая индикация осевой нагрузки (ALM) в кабине для прицепов/полуприцепов | 0P2J1 |

Направляющая система подвески и подвеска

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Тип подвески: пневматическая/пневматическая (LL) | 0P2YD |
| <input type="checkbox"/> | Пульт управления для воздушной подвески с электронным управлением (ECAS) | 0P3K9 |
| <input type="checkbox"/> | Второе положение подвески. Занижение: 25 мм на задней оси и 15 мм на передней оси (при полной пневмоподвеске) | 0P1GS |
| <input type="checkbox"/> | Пневматическая подвеска на передней оси | 0P1JG |
| <input type="checkbox"/> | Пневматическая подвеска на задней оси | 0P1J5 |
| <input type="checkbox"/> | Грузоподъемность рессоры передней оси 7 500 кг | 0P5CZ |
| <input type="checkbox"/> | Грузоподъемность рессоры задней оси 11 500 кг | 0P5BT |
| <input type="checkbox"/> | Амортизатор на передней оси | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Амортизатор на задней оси | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Стабилизатор, задняя ось | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Треугольный рычаг подвески | 0P6ZR |

Кабина

Кабина и наружная отделка кабины

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие кабины | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие высокой кабины | 0P6YD |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие бампера, пластмасса | 0P6YN |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие аэродинамического пакета (верхний обтекатель с боковыми бортами) | 0P6X2 |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие удлинения дверей и подножек для входа | 0P6X8 |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие крыла за кабиной | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> | Кабина GM: очень просторная (широкая, длинная, средней высоты) | 0P2DJ |
| <input type="checkbox"/> | Подвеска кабины Basic | 0P1V8 |



<input type="checkbox"/>	Ручное устройство опрокидывания кабины	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Верхний обтекатель	0P1X7
<input type="checkbox"/>	Регулировка верхнего обтекателя при поставке, транспортное положение	0P1XA
<input type="checkbox"/>	Механический подъемный люк	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Боковые обтекатели, левый откидной и правый неподвижный	0P1YA
<input type="checkbox"/>	Пластмассовый бампер	0P1SD
<input type="checkbox"/>	Встроенная передняя ступень с поручнями	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Ветровое стекло, многослойное безопасное стекло (VSG), тонированное	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Без солнцезащитного козырька перед ветровым стеклом	0P1WJ
<input type="checkbox"/>	Стеклоомыватель для ветрового стекла	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Ручное включение стеклоочистителей	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Подножка для входа неподвижная	0P1UZ
<input type="checkbox"/>	Система замков дверей с центральным управлением с дистанционным управлением	0P1WR
<input type="checkbox"/>	2 ключа зажигания	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Удлинение дверей, со стороны водителя и переднего пассажира	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Обозначение на двери, согласно коммерческому тоннажу автомобиля	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Дверные стекла, тонированные	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Дверное стекло, безопасное стекло	0P1WM

Световая и звуковая сигнализация снаружи кабины (фары, звуковой сигнал и др.)

<input type="checkbox"/>	Передняя фара, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Светодиодные дневные ходовые огни	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Противотуманные фары, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Автоматическое изменение угла наклона фар	0P2AB
<input type="checkbox"/>	Ручное переключение света фар	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 светодиодных габаритных фонаря	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Возможность активации функции плавного мигания	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Боковые указатели поворотов светодиодные	0P1Z7
<input type="checkbox"/>	Двухтональный электрический звуковой сигнал	0P1W1

Зеркала и запасные зеркала

<input type="checkbox"/>	Наружное зеркало заднего вида, с электрической регулировкой и обогревом	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Корпус зеркала, неокрашенный	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Кронштейны зеркал заднего вида, подходят для кузова шириной 2 500–2 600 мм	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Зеркало бокового обзора, справа, с электрической регулировкой и обогревом	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Переднее зеркало, с ручной регулировкой	0P2CJ

Сиденья

<input type="checkbox"/>	Тканевые чехлы сидений, Стандарт	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Комфортное сиденье водителя на пневматической подвеске	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Подлокотники сиденья водителя	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Комфортное сиденье пассажира, с пневматической подвеской	0P2OK
<input type="checkbox"/>	Подлокотники пассажирского сиденья	0P2OC
<input type="checkbox"/>	Звуковая и визуальная индикация ремня безопасности на стороне водителя	0P2NB

Место водителя



- ❑ Многофункциональное рулевое колесо с регулировкой высоты и наклона

0P2GD



- ❑ Рулевое колесо с положением парковки
- ❑ Блокировка рулевого колеса
- ❑ Панель приборов Basic, км/ч
- ❑ Цифровой тахограф, MAN
- ❑ Калибровка тахографа
- ❑ Индикация времени управления автомобилем на панели приборов
- ❑ 2 розетки в средней части кабины, 12 и 24 В
- ❑ Вещевое отделение, открытое, с двумя гнездами USB, 5 В, только зарядка, справа от панели управления кондиционером
- ❑ Съёмная пепельница в средней части приборной панели
- ❑ Прикуриватель
- ❑ 4 отдельных отсека DIN, спереди в выступе крыши

0P2GE
0P3JZ
0P3L3
0P2KR
0P2KG
0P2MA
0P2HX
0PGT7
0P2FO
0P2IH
0P2FJ

Система кондиционирования кабины

- ❑ Система кондиционирования воздуха, ручная, с автоматической циркуляцией
- ❑ Автономный водяной отопитель, 4 кВт

0P2NV
0P2O2

Зона отдыха

- ❑ Верхнее спальное место, с решеткой из реек
- ❑ Матрас для верхнего спального места, 70 мм

0P2GV
0P2GH



- Нижнее спальное место, с решеткой из реек

0P2GX



- Матрас для нижнего спального места Стандарт, 90 мм
- Поперечная шторка за сиденьями
- Вещевой отсек сзади слева, доступ снаружи и изнутри, с навесным поддоном
- Вещевой отсек сзади справа, доступ снаружи и изнутри, с навесным поддоном

0P2GM

0P2GP

0P2H1

0P2H5

Отделка салона кабины

- Цветовое оформление Moon Grey («лунный серый») для салона кабины

0P2I6



- Дизайн интерьера аналогичен цветовой гамме
- Солнцезащитный козырек ветрового стекла, внутренний, откидной

0PGBT

0P2FE



- Шторка по периметру

0P2GS



- Внутреннее освещение, центральное
- Светильник, сторона водителя
- Освещение входа
- Дополнительная термоизоляция кабины
- Дополнительная звукоизоляция кабины
- Внутренняя обшивка двери, моющаяся
- 3 вещевых ящика, впереди в высокой кабине, 1 слева и 1 справа, открытые, 1 в центре с жалюзи

0PNA6
0P2IQ
0P2IO
0P2FT
0P2FQ
0P2IA
0P2HO



- Полка, средняя часть приборной панели, открытая
- Выдвижной холодильник и выдвижной ящик, в центральной части
- Контейнер для мусора для средней части, сзади
- Поручень внутри над всеми дверями кабины
- Поручни, стандартные

0P2HK
0P2HD
0P2EC
0P2G2
0PHPK

Принадлежности и инструменты

- Домкрат, 12 000 кг

0P3F8



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Бортовой комплект инструмента | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Знак аварийной остановки | 0P3F1 |
| <input type="checkbox"/> | Комплект первой помощи | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Комплект для очистки стекол | 0P3C1 |
| <input type="checkbox"/> | Мигающая сигнальная лампа с функцией непрерывного освещения | 0P3FF |

Intelligent Truck

Системы помощи водителю

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Электронная система устойчивости (ESP) | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Антипробуксовочная система (АПС) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Круиз-контроль | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Система автоматического торможения EBA | 0P1U3 |



Infotainment (средства связи, управления информацией, ее накопления и воспроизведения — радио и др.)

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Мультимедийная система MAN, 7 дюймов | 0P2M2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------|





- | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Аудиосистема MAN Soundsystem | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Без навигационной карты | 0P2N2 |

Надстройки/точки подключения

Точки подключения к полуприцепу (например, седельно-сцепное устройство, подключение тормозной системы и др.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Тормозной разъем полуприцепа, 2 провода, за кабиной, кабели Wendelflex со стандартным механизмом сцепления | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> | Розетка для автоцистерны за кабиной, 24 В, 15 контактов | 0P1PH |
| <input type="checkbox"/> | Спиральный электропровод для полуприцепа, для розетки подключения питания прицепа за кабиной, 24 В, 15 контактов на 15 контактов | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> | Спиральный электропровод полуприцепа для розетки подключения питания ABS на прицепе за кабиной | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> | Конструктивная высота плиты седельного устройства 12 мм (нагрузка на седельно-сцепное устройство до 20 000 кг) | 0P1Q1 |
| <input type="checkbox"/> | Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C 2" | 0P1RM |
| <input type="checkbox"/> | Палец сцепного устройства, диаметр 2" | 0P1RY |
| <input type="checkbox"/> | Производитель седельно-сцепного устройства Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | Конструктивная высота седельно-сцепного устройства 185 мм | 0P1PS |
| <input type="checkbox"/> | Седельно-сцепное устройство, автоматическая смазка | 0P1Q7 |
| <input type="checkbox"/> | Подшипник резинового шарнира седельно-сцепного устройства | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> | Активация седельно-сцепного устройства, обычная рукоятка | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> | Размер предустановки ССУ 575 мм | 0P5BF |

Точки подключения к прицепу (например, седельно-сцепное устройство, разъемы для подключения тормозной системы и др.)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Без тягово-сцепного/буксирно-сцепного устройства на торцевой поперечной балке | 0P1NQ |
| <input type="checkbox"/> | Без тормозного разъема прицепа на конце рамы посередине | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Без розетки для подключения питания прицепа на конце рамы | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Розетка подключения питания прицепа для антиблокировочной системы (ABS), за кабиной | 0P1O5 |

Буксировка, аварийные работы и крепление

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Буксирная проушина, в передней части автомобиля, привинчиваемая | 0P1MR |
|--------------------------|---|-------|

National unit

- | | | |
|--------------------------|---------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Delivery cost | UA101 |
|--------------------------|---------------|-------|

Цвет

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие шасси | ГРАФИТНО-ЧЕРНЫЙ RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие кабины | ЧЕРНЫЙ ЯНТАРЬ RAL 9005 | A |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие высокой кабины | ЧЕРНЫЙ ЯНТАРЬ RAL 9005 | A |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие бампера, пластмасса | ЧЕРНЫЙ ЯНТАРЬ RAL 9005 | A |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие аэродинамического пакета (верхний обтекатель с боковыми бортами) | ЧЕРНЫЙ ЯНТАРЬ RAL 9005 | A |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие удлинения дверей и подножек для входа | ЧЕРНЫЙ ЯНТАРЬ RAL 9005 | A |
| <input type="checkbox"/> | Кроющее лакокрасочное покрытие крыла за кабиной | ЧЕРНЫЙ ЯНТАРЬ RAL 9005 | A |