

Описание автомобиля

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 33.360 6X4 BB
Номер базового а/м	L26SLG05
Норма токсичности	EURO5
ОГ	
Тип автомобиля	Самосвал
Кабина	М – кабина средней длины
Колёсная база	3600 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN
Полная масса шасси (тягача)	33000 Kg	33000 Kg
Полная масса автопоезда	0 Kg	0 Kg
Передняя ось	8000 Kg	8000 Kg
Задний мост	13000 Kg	13000 Kg
Задний мост 2	13000 Kg	13000 Kg

Обозначения

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
 TECHN : Разрешенные значения массы техн.

Конфигурация для: TGS 33.360 6X4 BB / L26SLG05

Пояснение: ■ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2066LF46 - 360 л.с. / 265 кВт, Евро-5 - SCR (018JG) /1800 Н·м, Common-Rail, OBD2, без снижения крутящего момента - требуется разрешение в виде исключения
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Противопыльный обтекатель, от завихрения пыли (118AC)
- Короткая установочная поверхность (только двигатель) (118EK)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Функция защиты двигателя, охлаждающая жидкость (119KK)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203EK)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Моторный тормоз (EVB) (208AK)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DTE 430, усиленное (211FQ)
- Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- Электронный ограничитель скорости, 85 км/ч + 1 км/ч допуска (345CV)
- Круиз-контроль (345EA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи польского транзитного знака на вывоз в страны, не входящие в ЕС (542IK)

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки (201AR)
- Патрон воздушного фильтра с предохранительным вкладышем для сложных условий (201EM)
- Выхлопная труба направлена вверх (206AP)
- Отвод для вертикальной выхлопной трубы (206TA)

Коробка передач (КП)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Коробка передач ZF 16 S 253 OD (022WO)
Механизмы отбора мощности	<ul style="list-style-type: none"> ■ Механизм отбора мощности NH/4C, без фланца, f=1,17/1,40, справа, горизонт. (122QN) ■ Управление самосвалом из кабины (133MA)
Передняя ось / передняя подвеска	<ul style="list-style-type: none"> ■ Передний мост VO-09, прямой (025МК) ■ Параболические передние рессоры, 9,5 т (026EF) ■ Среднее исполнение (281AB) ■ Стабилизатор передней оси (363AA)
Задний мост / задняя подвеска	<ul style="list-style-type: none"> ■ Параболические задние рессоры 16 т (028FP) ■ Комплектация двухосной тележкой (028PA) ■ Задний мост AP HPD-1382/HP-1352 (034МН) ■ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC) ■ Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC) ■ Стабилизаторы на обеих задних осях (362АН)
Передаточные отношения	<ul style="list-style-type: none"> ■ Передаточное число моста AP i = 4,00 (035KL)
Колеса	<ul style="list-style-type: none"> ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL (038GG) ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL (038PG) ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й задней оси TL (038RG) ■ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TG) ■ Без кронштейна запасного колеса (245XX)
Шины	
Передняя ось	■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
Задний мост	■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
Задний мост 2	■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
Запасное колесо	■ 1 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K

Обозначение

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	 Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	D	D	73 dB	
Задний мост	E	E	75 dB	
Задний мост 2	E	E	75 dB	
Запасное колесо	D	D	73 dB	

Топливный бак

- Топливный бак, 300 л справа и 35 л AdBlue (023JB)
- Установка топливного бака (03КАА)
- Сетчатый фильтр топливного бака (123СС)
- Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303АХ)
- Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. (303СС)

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева (001АА)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030ЕЕ)
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256АF)

Рама

- Колёсная база 3600+1400 мм (005NK)
- Задний свес 800 мм (006CI)
- Задний противоподкатный брус, круглый (230АН)
- Без переднего противоподкатного бруса (230ХW)
- Без бокового защитного устройства (230YX)
- Стальной бампер (из 3-х частей) (233ЕМ)
- Поперечная балка для тягово-сцепного устройства (236АF)
- Кронштейны для монтажа надстройки (с винтовым креплением) (241АН)
- Кронштейны для монтажа надстройки, исполнение MEILLER, при заводской комплектации шасси (241АS)

Прицепные и седельно-цепные устройства

- Буксирное устройство ROCKINGER SK5 (234AX)

Тормозная система

- MAN BrakeMatic (электронная тормозная система) (032AB)
- Антиблокировочная система (ABS) (258HA)
- Противобуксовочная система (ASR) (258HB)
- Электронная система устойчивости (ESP) (258TA)
- Барабанные тормоза передней оси (259CC)
- Барабанные тормоза задней оси (259CE)
- Тормозной разъем, 2-проводн. (262AC)
- Осушитель воздуха с подогревом (370CR)

Кабина снаружи

- Кабина 'M', ширина 2240 мм, длина 1880 мм (050NN)
- Без ящика для вещей (052XA)
- Замок капота открывается изнутри (05NAE)
- Набор для очистки стекол (150MC)
- Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира (272FA)
- Пружинная подвеска для кабины 'M' (283FB)
- Центральный замок (321EC)
- Ветровое стекло тонированное многослойное (380AC)
- Стекла дверей, тонированные (380CA)
- Задняя стенка кабины без окон (381AA)
- Боковые окна, тонированные, за стойкой В (385AT)
- Без подъемного люка (386XA)
- Солнцезащитный козырек перед ветровым стеклом (388AK)
- Зеркало для обзора бордюров справа (392AH)
- Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС) (392CL)
- Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом (392CZ)
- Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм (392HA)
- Уменьшение грязерассеивания (404AP)

Кабина внутри

- Обивка сидений, стандартная (058BA)
- Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией (058NH)
- Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки (059NA)
- Внутренняя моющаяся обивка двери (080AE)

	■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия	(150WR)
	■ Кондиционер, R134a, ручное управление	(153KA)
	■ Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M, L и LX	(159XS)
	■ Противопылевой и антиаллергенный фильтр	(201FA)
	■ Подлокотники водительского сиденья	(276AC)
	■ Фонарь для чтения, для водителя	(319AR)
	■ Без матраца для нижнего спального места	(376XH)
	■ Без матраца для верхнего спального места	(376XK)
	■ Без спального места для кабины M, C, DK	(376XL)
	■ Без поперечной шторки	(381XC)
	■ Без шторок по периметру	(381YX)
	■ Индикатор ремня безопасности водителя	(384CD)
	■ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира	(387AF)
	■ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом	(388AH)
	■ Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B')	(389AC)
	■ Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A')	(389AD)
	■ Без мусорного контейнера между сиденьями	(390XN)
	■ Без термоящика	(390XX)
	■ Таблички на английском	(523AC)
	■ Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля	(538AE)
Приборы индикации	■ Комбинация приборов, км/ч, 'High-Line'	(02AAE)
	■ Цифровой тахограф, MAN	(042DM)
	■ Калибровка тахографа	(142AF)
	■ MAN Tronic (бортовой компьютер)	(325AA)
	■ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов	(325ET)
	■ Индикация рабочих данных в комбинации приборов	(339FP)
	■ Указатель давления наддува	(346CA)
Освещение	■ Корректор фар	(309AA)
	■ Дополнительная фара дальнего света и противотуманная фара	(310CL)
	■ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	■ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)	(310HB)

**Магнитолы/
информационные
системы**

- Защитные решетки передних фар (311AA)
- Стояночные фонари (318AA)
- Боковые габаритные фонари (318AK)
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем (350NN)
- Без навигационной SD-карты (350ХО)
- AUX-in/USB на панели управления (351US)

**Электрооборудова
ние**

- Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)
- Розетка подключения ABS прицепа на конце рамы (326СК)
- Место подключения питания прицепа 24 В , 15-контактная розетка, на конце рамы (326СN)
- Главный выключатель АКБ, механический (327AF)
- Аккумуляторные батареи 12 В, 175 А•ч, 2 шт. (329СТ)
- Ящик для аккумуляторной батареи до 175 А•ч (329ЕР)
- Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329НС)
- Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331СУ)
- Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница) (434СН)

**Для тяжелых
условий
эксплуатации**

- Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA)

Прочее

- Руководство по эксплуатации на украинском языке (194СК)
- Антифриз, до -37 градусов (373AE)
- Синтетическое масло приводных мостов для работы в сложных условиях (373GD)
- Брызговики передние (400АН)
- Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками (401СУ)
- Аптечка, отдельно (405АС)
- Знак аварийной остановки, отдельно (405АК)
- Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405АР)
- Домкрат 25 т (407АА)
- 2 противооткатных упора (411АF)

**Специфика
эксплуатации**

- Общее параметрирование системы отбора мощности (119ЕН)



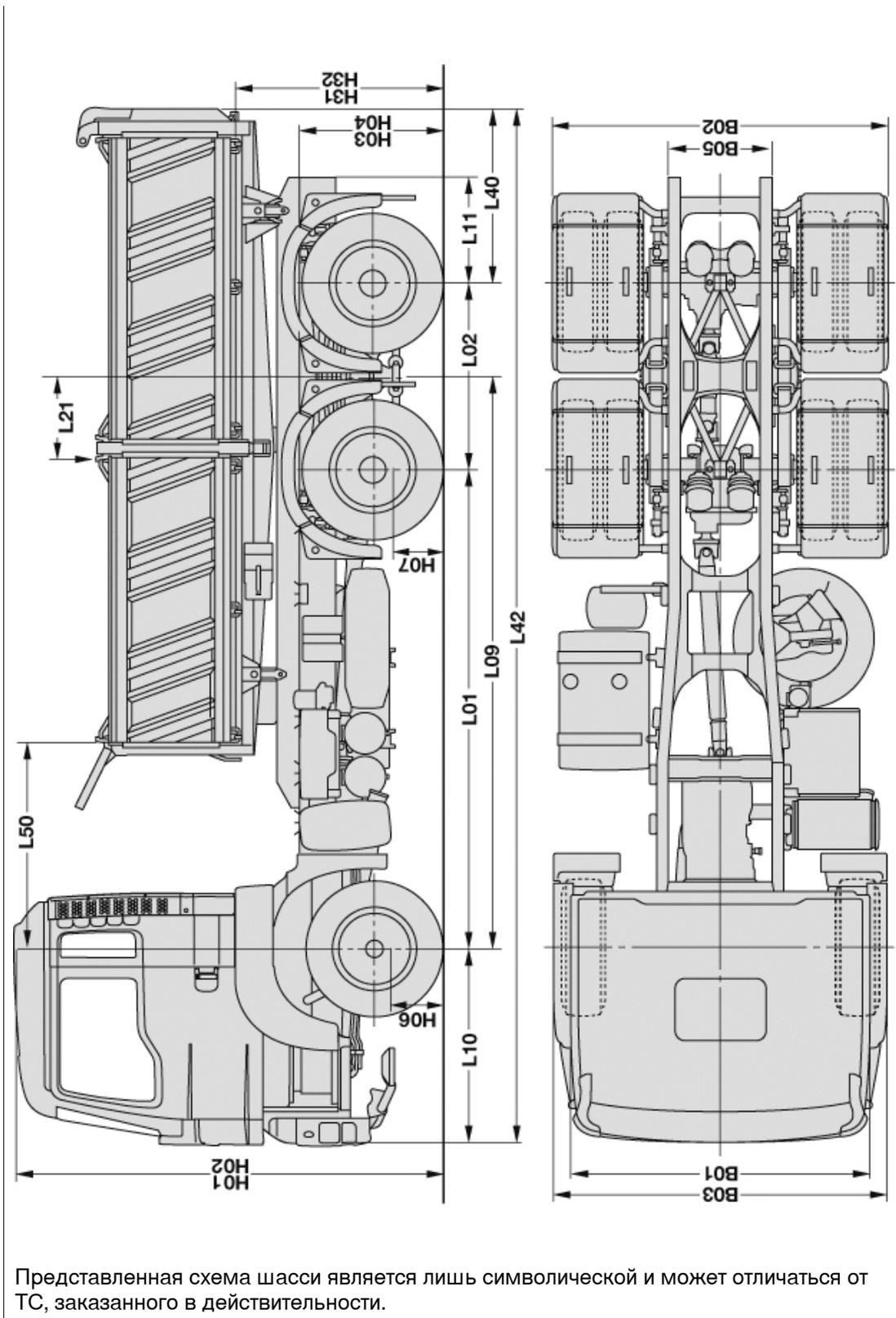
Варианты разрешённой полной массы и прочее

- Комплектация для правостороннего движения (600AC)
- Заказ надстройки через центральную сбытовую организацию (MTB AG) (796AB)
- Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF)

Окраска

- | | | |
|--------|--------------------------------|---|
| Шасси | ■ 9011 Черный графит RAL 9011 | W |
| Колеса | ■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 | N |
| Кабина | ■ 9017 ЧЕРНЫЙ RAL 9017 | N |

Чертеж шасси: L26SLG05 / TGS 33.360 6X4 BB



Представленная схема шасси является лишь символической и может отличаться от ТС, заказанного в действительности.

Технические характеристики: TGS 33.360 6X4 BB / L26SLG05

Тип автомобиля: Самосвал

M – кабина средней длины

Колесная формула: 06X04

Шины

Передняя ось:	WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
Задний мост:	WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
Задний мост 2:	WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K

Размеры по длине

L01: Колесная база от 1-ой до 2-ой оси	3600.0
L02: Колесная база от 2-ой до 3-й оси	1400.0
L03: Колесная база от 3-й до 4-ой оси	0.0
L04: Колесная база от 4-ой до 5-ой оси	0.0
L05: Колесная база от 5-ой до 6-ой оси	0.0
L09: Теоретическая колесная база	4300.0
L10: Передний свес ТС	1492.0
L11: Задний свес ТС	800.0
L12: Расст. от оси передн. колеса до 1-ого изгиба рамы	1400.0
L13: Расст. от оси передн. колеса до 2-ого изгиба рамы	2550.0
L14: Длина рамы за кабиной	5310.0
L20: Миним. переднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	500.0
L21: Максим. заднее расположение центра тяжести кузовн. надстройки	411.0
L22: Центр тяжести кузовн. надстройки	0.0
L23: Предварительный размер установки ССУ	0.0
L24: Центр тяжести кузовн. надстройки от последней оси	0.0
L30: Длина с учётом установки сцепного устройства	7307.0
L40: Свес ТС от задней оси	0.0
L41: Свес ТС от теоретической оси	0.0
L42: Габаритная длина ТС	0.0
L43: Внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L44: Возможная внутренняя длина серийной надстройки	0.0
L45: Миним. внутренняя длина надстройки при размере L20	0.0
L46: Максимальная длина кузова при размере L21	0.0
L47: Допуст. внутренняя длина надстройки при допуст. свесе ТС	0.0
L48: Макс. внутр. длина надстройки	0.0
L49: Допуст. теоретический свес ТС	0.0
L50: Начало расположения кузова от середины передней оси	570.0

Размеры по высоте

H01: Высота до верхнего края кабины в незагруженном состоянии	3225.0
H02: Высота до верхнего края кабины в загруженном состоянии	3153.0
H03: Высота рамы без нагрузки	1125.0
H04: Высота рамы под нагрузкой	1045.0
H06: Клиренс спереди	364.0
H07: Клиренс сзади	305.0
H08: Клиренс между осями в загруженном состоянии	398.0
H10: Уровень подъёма из транспортного положения спереди	0.0
H11: Уровень занижения из транспортного положения спереди	0.0
H12: Уровень подъёма из транспортного положения сзади	0.0
H13: Уровень занижения из транспортного положения сзади	0.0
H14: Уровень подъёма передней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H15: Уровень подъёма задней поддерживающей оси из трансп. положения	0.0
H16: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы без нагрузки	325.0

H17: Расст. между осью колеса и нижн. полкой рамы под нагрузкой	275.0
H20: Надрамник ССУ	0.0
H21: Монтажная плита ССУ	0.0
H22: Высота без ССУ, без нагрузки	0.0
H23: Высота без ССУ, под нагрузкой	0.0
H24: Высота ССУ	0.0
H25: Высота ССУ от земли, без нагрузки	0.0
H26: Высота ССУ от земли, под нагрузкой	0.0
H27: Размер от верх. края шины до верх. края ССУ при занижен. полож. пневмоподв.	0.0
H30: Размер от верх. полки рамы до уровня пола кузовного пространства	0.0
H31: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, без нагрузки	0.0
H32: Размер от уровня пола кузовн. пространства до земли, под нагрузкой	0.0
H33: Высота передней стенки серийной платформы	0.0
H34: Высота бокового борта серийной платформы	0.0

Размеры по ширине

B01: Ширина кабины	2240.0
B02: Наружная ширина задних колёс	2472.0
B03: Габаритная ширина шасси	2500.0
B04: Ширина передней части рамы	942.0
B05: Ширина задней части рамы	762.0
B20: Внутренняя ширина серийной надстройки	0.0

Массы и нагрузки

G01: Допуст. нагрузка на 1-ую ось	7500.0
G02: Допуст. нагрузка на 2-ую ось	13000.0
G03: Допуст. нагрузка на 3-ю ось	13000.0
G04: Допуст. нагрузка на 4-ую ось	0.0
G05: Допуст. нагрузка на 5-ую ось	0.0
G09: Разрешённая полная масса	33000.0
G50: Масса шасси с кабиной	9025.0
G51: Масса шасси спереди	4710.0
G52: Масса шасси сзади	4315.0
G53: Грузоподъёмность/Вертикальная нагрузка на ССУ	23975.0
G54: Снаряжённая масса ТС с серийной надстройкой	0.0
G55: Полезная грузоподъёмность, нетто	0.0
G56: Масса надстройки установленной на заводе	0.0
G60: Разрешённая полная масса автопоезда	44000.0
G61: Разрешённая масса прицепа	11000.0

Диаметры и радиусы

K01: Диаметр поворота авт-ля по середине внешнего колеса управляемой оси	17.2
K02: Миним. возможн. диаметр, взятый от максим. удалённой части кабины в м	18.8
R01: Передний радиус безопасности (ометания)	0.0
R02: Задний радиус безопасности (ометания)	0.0

Размеры плоскостей и внутреннего пространства

F01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м ²	0.0
V01: Полезная площадь погрузочного пространства серийной надстройки в м ³	0.0

